

# Plaatsingsinstructie Polymaster

Voor plaatsing van Polymaster® vlaggenmasten met nastelbare kantelvoet.

## Tips!

Belangrijk bij het plaatsen van een vlaggenmast met kantelvoet:

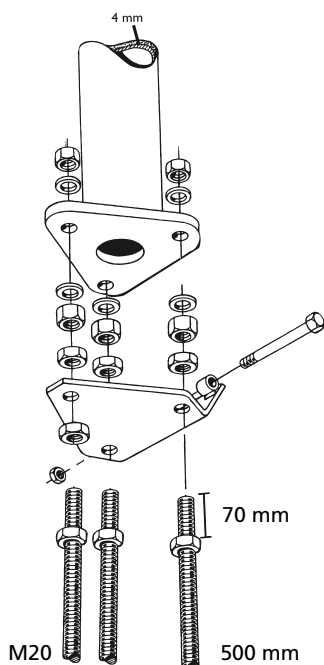
- Stel van tevoren vast in welke richting de vlaggenmast gaat kantelen en dat de grondplaat waterpas staat. Nastellen is beperkt mogelijk met behulp van de moeren.
- Het beton moet 1-2 dagen uitharden voordat de vlaggenmast overeind kan worden gezet. Of gebruik sneldrogend beton.
- Zorg ervoor dat alle moeren goed vastgeschroefd zitten en controleer alle moeren na een maand nogmaals.

## Dit is wat u nodig heeft:

- verstelbare steeksleutel
- beton
- (waterpas)
- plank
- schep
- stenen/puin

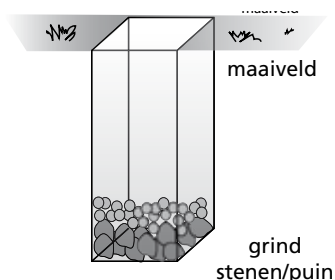
## 1 De grondbevestiging

De mast wordt d.m.v. een nastelbare kantelvoet geplaatst. Zorg ervoor dat de ankers niet scheef staan. Zet de grondplaat en de kantelankers in elkaar. Zet het geheel vast met de moeren.



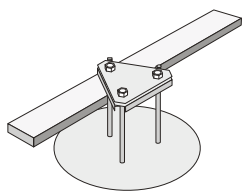
## 2 Gat in de grond

Graaf het gat in de grond volgens de instructies hieronder.

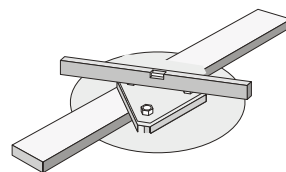


Lengte mast (m)	∅ (mm) voet	LxBxD (cm) afmeting gat
5 / 6	120	40x40x60
7	120	40x40x70
8 / 9	120	50x50x70
10 / 14	140	50x50x100

## 3 Plaatsen van de grondplaat met kantelankers



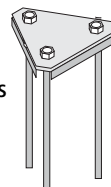
A. Vul het gat met beton. **Controleer in welke richting de vlaggenmast gaat kantelen.**



- B. Zet de kantelvoet in het beton.
- C. Controleer of de grondplaat waterpas staat.
- D. Laat het beton ten minste 24 uur uitharden (of volgens de instructies op de verpakking). Laat de plank in elk geval 24 uur op zijn plek.

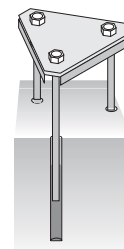
Plaatsing in steen, asfalt of bestaand beton

- A. Zaag de ankers af op een minimale lengte van 350 mm. Zet de kantelvoet in elkaar volgens de instructie. Boor gaten in de ondergrond waar u de kantelvoet wilt plaatsen.

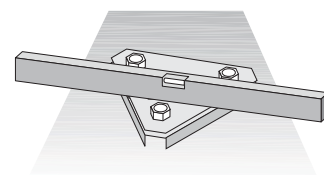


De diameter van de gaten dienen 1 cm groter te zijn dan de diameter van de draadeinden.

- B. Vul de gaten met cement. Druk de grondplaat aan. Controleer welke kant de mast op kantelt.



- C. Controleer of de grondplaat waterpas staat. Laat het beton uitharden volgens de aanwijzingen op de verpakking.



## 4a Knop en vlaggenkoord

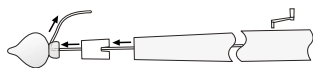


A. Zet de vlaggenmastknop en de adapter in elkaar, monteer dit geheel op de top van de mast en bevestig de kikker aan de onderzijde.

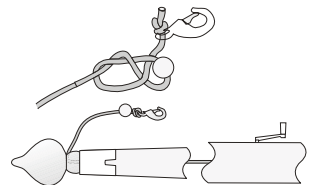


B. Steek het vlaggenkoord door het "T"-stuk van de knop.

## 4b Knop en Anti-diefstal-systeem



A. Steek het vlaggenkoord door de adapter en door het "T"-stuk. Zet het geheel op de top van de vlaggenmast.

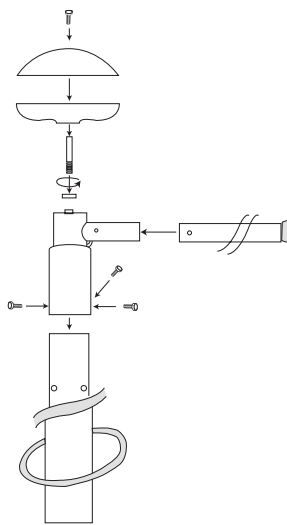


B. Steek het koord door het oogje van het balletje en bevestig het aan het uiteinde van het koord.

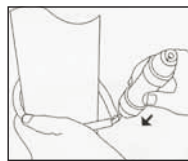
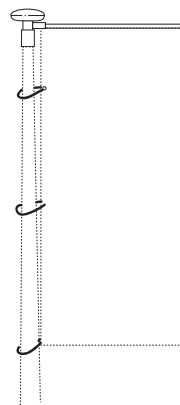


C. Bevestig het contragewicht aan de bevestigingsclip. Trek het koord strak met behulp van de lier. Als het contragewicht de knop raakt, de lier één slag terugdraaien.

## 4c Montage Banieruithouder

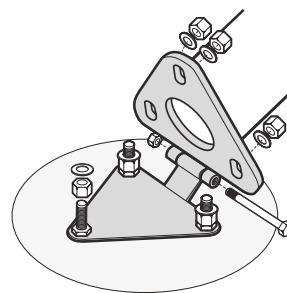


Montage slings

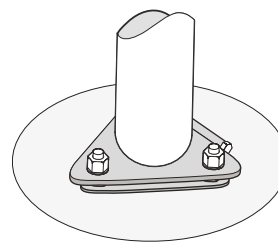


**Belangrijk bij het kantelen van de vlaggenmast.**  
als de vlaggenmast niet waterpas staat kunt u hem nastellen door middel van de moeren omhoog of omlaag te draaien die op de draadeinden bevestigd zitten.

## 5 De vlaggenmast overeind zetten



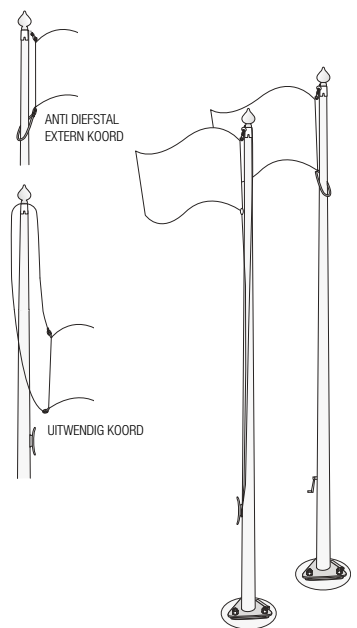
A. Bevestig de vlaggenmast op de grondplaat zoals aangegeven op de tekening.



B. Zet de vlaggenmast overeind en zet hem vast met de borgpen.

C. Controleer met een waterpas of de vlaggenmast goed recht overeind staat.

## 6 De vlaggenmast overeind zetten



**Belangrijk voor masten met Anti-Diefstalsysteem.**

Om de vlag te hijsen draai de lier met de klok mee. Als u niet vlagt dan moet u het contragewicht tot aan de top van de mast hijsen.



**Technische gegevens:**

- Diameter van de ankers = Ankers M20.
- Afstand tussen de ankers = 168 mm.
- Lengte van de ankers = 500 mm.
- Lengte stalen binnenbuis = 65 cm.
- Dikte stalen binnenbuis = 4 mm.

### Onderhoud tips!

- Om zijn glans te behouden kan de mast met autowax behandeld worden.
- Het Anti-Diefstalsysteem moet regelmatig worden nagekeken.