

Plaatsingsinstructie Rotorlifter

Voor plaatsing van Rotorlifter® vlaggenmasten met nastelbare kantelvoet.

Tips!

Belangrijk bij het plaatsen van een vlaggenmast met kantelvoet:

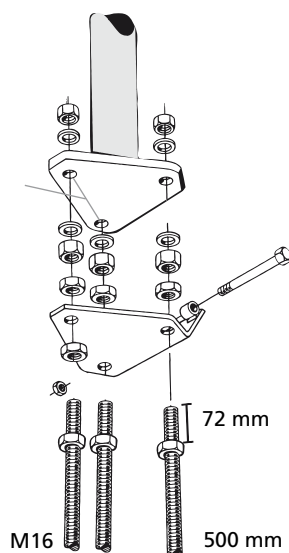
- Stel van tevoren vast in welke richting de vlaggenmast gaat kantelen en dat de grondplaat waterpas staat. Nastellen is beperkt mogelijk met behulp van de moeren.
- Het beton moet 1-2 dagen uitharden voordat de vlaggenmast overeind kan worden gezet. Of gebruik sneldrogend beton.
- Zorg ervoor dat alle moeren goed vastgeschroefd zitten en controleer alle moeren na een maand nogmaals.

Dit is wat u nodig heeft:

- verstelbare steeksleutel
- beton
- (waterpas)
- plank
- schep
- stenen/puin

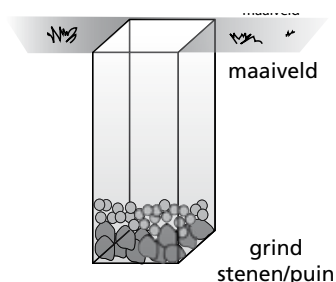
1 De grondbevestiging

De mast wordt d.m.v. een nastelbare kantelvoet geplaatst. Zorg ervoor dat de ankers niet scheef staan. Zet de grondplaat en de kantelankers in elkaar. Zet het geheel vast met de moeren.



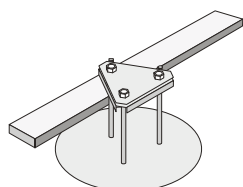
2 Gat in de grond

Graaf het gat in de grond volgens de instructies hieronder.

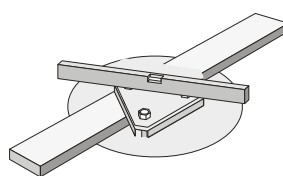


Lengte mast (m)	LxBxD (cm) afmeting gat
6 / 7	40x40x70
8 / 9	50x50x70

3 Plaatsen van de grondplaat met kantelankers



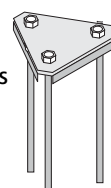
- A. Vul het gat met beton. Controleer in welke richting de vlaggenmast gaat kantelen.



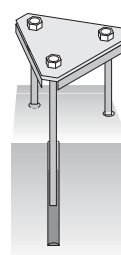
- B. Zet de kantelvoet in het beton.
C. Controleer of de grondplaat waterpas staat.
D. Laat het beton ten minste 24 uur uitharden (of volgens de instructies op de verpakking). Laat de plank in elk geval 24 uur op zijn plek.

Plaatsing in steen, asfalt of bestaand beton

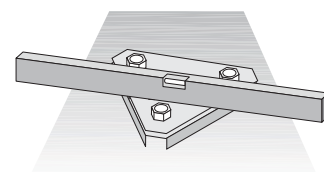
- A. Zaag de ankers af op een minimale lengte van 350 mm. Zet de kantelvoet in elkaar volgens de instructie. Boor gaten in de ondergrond waar u de kantelvoet wilt plaatsen. De diameter van de gaten dienen 1 cm groter te zijn dan de diameter van de draadeinden.



- B. Vul de gaten met cement. Druk de grondplaat aan. Controleer welke kant de mast op kantelt.



- C. Controleer of de grondplaat waterpas staat. Laat het beton uitharden volgens de aanwijzingen op de verpakking.



4 De vlaggenmast knop monteren



De vlaggenmastknop in de uitsparing draaien aan de bovenkant van de mast.

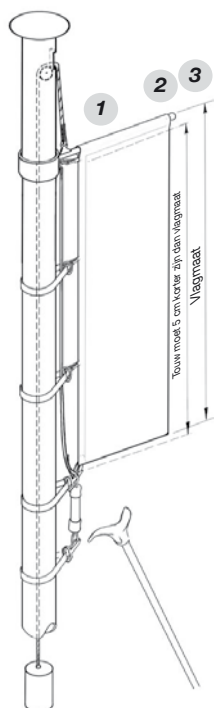
5 Uithouderstang

1. Bepaal de lengte van de uithouderstang. Dit doet u door bij de breedte van uw banier 6 cm er bij op te tellen.

Voorbeeld:

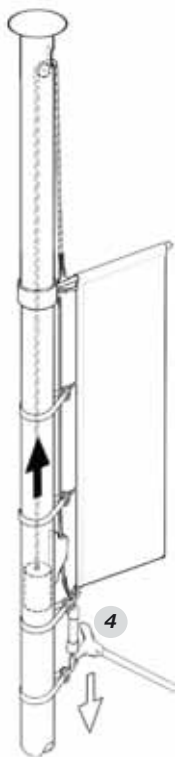
Wanneer uw banier een afmeting heeft van 300 x 100 cm (hxb) dan wordt uw uithouderstang 100 cm + 6 cm = 106 cm

2. Duw de witte dop over de afgezaagde gedeelte van de uithouderstang.
3. Schuif de uithouderstang in de bus en draai de uithouderstang vast.



Banier met open zoom aan de vlaggenmast monteren

4. Steek de haak die is bevestigd aan de meegeleverde telescoopstok aan de onderkant van het gewicht. Trek de banier naar beneden.

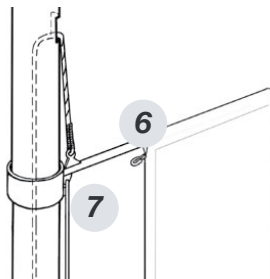


5. Duw het touw in de klemcleat. Herhaal deze handeling zodat u de banier van de uithouderstang kan halen en de bandjes los kunt maken.

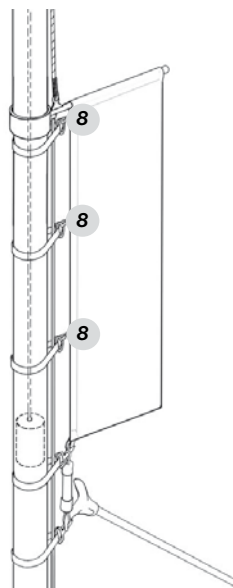


6. Schuif de openzoom van de nieuwe banier (deze zit aan de bovenkant van de banier) over de uithouderstang.

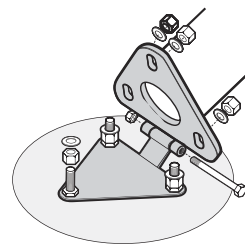
7. Monteer de bovenste haak van de banier, aan het oog, op de bus van de uithouderstang.



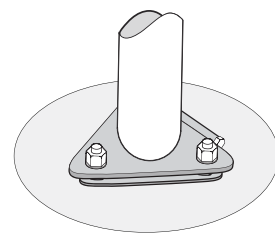
8. Bevestig de overige haken aan de meegeleverde D-ringen met uitzondering van de onderste haak. Hier dient het gewicht aan te worden bevestigd.



6 De vlaggenmast overeind zetten

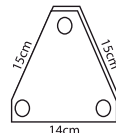


- A. Bevestig de vlaggenmast op de grondplaat zoals aangegeven op de tekening.



- B. Zet de vlaggenmast overeind en zet hem vast met de borgpen. Zorg ervoor dat alle moeren goed vastzitten en controleer dit na een maand nogmaals.

- C. Controleer met een waterpas of de vlaggenmast recht staat.



Technische gegevens:

- Diameter van de ankers = Ankers M16.
- Afstand tussen de ankers hart op hart = 15 x 15 x 14 cm.
- Lengte van de ankers = 500 mm.
- Lengte stalen binnenbuis = 43 cm.
- Dikte stalen binnenbuis = 4 mm.

Let op!

Bij het losmaken van het touw zal de banieruithouder naar boven willen schieten. Gebruik de telescoopstok om de banier rustig omhoog te begeleiden.

Laat de banier niet zelf omhoog schieten daar er anders beschadigingen kunnen ontstaan aan de draaitop.